

**Inoltre prima di avviare il motore controllare sempre:**

- ✓ Che i piedini di stazionamento siano alzati;
  - ✓ Che lo scalino esterno sia retratto;
  - ✓ Che porte e finestre siano ben chiuse;
- ✓ Che l'eventuale cavo della corrente sia staccato;
- ✓ Che gli spazi per la manovra siano sufficienti.

☺ **FATE BUON VIAGGIO!** ☺



***L'entusiasmo di servirvi per condividere la passione!***

.Fabriano (AN) Via Dante, 308/A – Tel. 0732 250900 Fax. 0732 233189

Cell. 338.1883951

[www.januscamper.it](http://www.januscamper.it) e-mail: [viaggiare@januscamper.it](mailto:viaggiare@januscamper.it)



## QUALCHE RACCOMANDAZIONE PER EVITARE GUAI !! ☹️

- ✓ Guidare un camper non è come condurre un'automobile: accontentiamoci delle prestazioni del motore e valutiamo con attenzione spazi di frenata e stabilità in curva;
- ✓ La lunghezza, in genere, non è un grosso problema, ma la larghezza sì! Non inoltriamoci nelle strette vie dei centri storici, potremmo rischiare di rimanere incastrati!
- ✓ Sbalzo posteriore (spazio tra assale posteriore e fine del mezzo) Fate attenzione alle "scodate", nelle manovre, le ruote posteriori fanno da perno di rotazione e la "coda" del mezzo si proietta pericolosamente all'esterno con la probabilità di urtare automobili e muri;
- ✓ Un camper è alto in genere il doppio di un'automobile, teniamolo presente onde evitare scoperchiamenti del tetto in prossimità di un sottopasso;
- ✓ La mansarda si proietta in avanti rispetto alla postazione di guida; quando accostiamo pareti alte, cartelli stradali, insegne di distributori e via dicendo, facciamolo con un angolo piuttosto ridotto, senza puntare in modo deciso verso il nostro obiettivo;
- ✓ Uno degli handicap maggiore dei camper è la visibilità: la finestra laterale è ridotta, mentre lo specchio interno non serve praticamente a nulla. Impariamo perciò ad usare gli specchi esterni e chiediamo aiuto ai nostri passeggeri tanto nelle manovre di retromarcia, quanto all'immissione di incroci particolarmente frequentati;
- ✓ Prima di partire serriamo le porte, finestre, oblò, porta del frigo, commutare il frigorifero sul funzionamento a 12 volt;
- ✓ In marcia non lasciamo oggetti liberi nei tratti con più curve e restiamo tutti seduti;
- ✓ Allacciamo sempre le cinture di sicurezza anche nella dinette. E' possibile dormire in viaggio.

## LE DIECI REGOLE D'ORO PER FERMARSI SENZA PROBLEMI! 😊

- 1)- Tanto migliore sarà la sosta quanto migliore sarà il viaggio, durante il quale tutti i componenti dell'equipaggio e in egual misura devono partecipare all'ambiente esterno;
- 2)- La vacanza, il viaggio e le soste piacevoli cominciano solo dopo le "tirate" autostradali. Dunque: brevi tappe, preferibilmente su strade secondarie e sempre pronti a cambiare programma!
- 3)- Arrivare sul luogo prima che faccia buio, in serenità di spirito e prontezza di fisico;
- 4)- Non nascondersi mai, segnalate la propria presenza con discrezione e guadagnarsi l'ospitalità con la simpatia;
- 5)- Non accontentarsi del primo posto che capita, né rimandare la scelta all'infinito: Per una sistemazione sicuramente tranquilla preferire piccole città, campagne abitate, luoghi di raccoglimento e di culto;
- 6)- Evitare situazioni equivocate, zone malfamate e sistemazioni instabili: prudenza e previdenza devono integrare qualsiasi forma di assicurazione contro il rischio;
- 7)- Per soste e vacanze realmente libere occorrono camper realmente liberi, cioè autonomi e in piena efficienza, ma soprattutto camperisti liberi da angosce esistenziali;
- 8)- Sostare non è campeggiare: Non invadere spazi minimi con attrezzature estemporanee; non fermarsi troppo a lungo e svolgere tutte le funzioni vitali all'interno del veicolo. Non sfidare i divieti mettendosi in condizione di subirli;
- 9)- Un buon risveglio vale più di un buon sonno: non scegliere il posto per una notte senza chiedersi cosa diventerà al mattino;
- 10)- Salute e voglia di fare. Per l'una e per l'altra alimentarsi con semplicità e seguire un ritmo di vita naturale: in piedi con la luce, a nanna con il buio!